



Carrosseriefabriek
TijmenPloeg
Amersfoort/Nijkerk



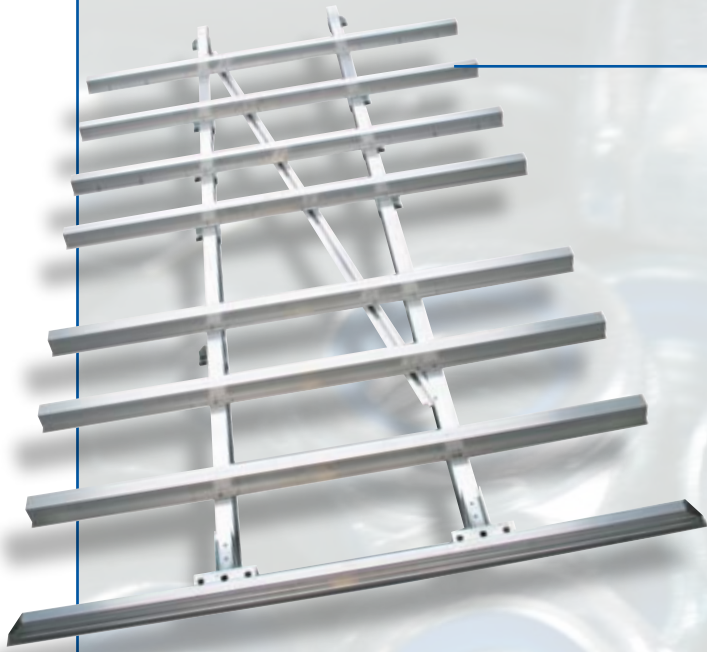
Gesloten laadbak

Groots in lichte bedrijfswagens

Gesloten laadbak

Aluminium grondframe

Het volledig uit aluminium profielen vervaardigde onderframe wordt op de daarvoor aanwezige chassisconsoles gemonteerd en is volledig vrij van laswerk. Kunststof spatschermen en onderrijdbeveiliging worden tijdens de vervaardiging van het grondframe direct meegemonteerd.




Hoogwaardige materialen en conform de wettelijke verplichte keuringseisen

De Tijmen Ploeg gesloten laadbakken worden vervaardigd uit hoogwaardige materialen. De laadbak wordt geleverd in iedere maatvoering binnen de wettelijke normen en binnen de ombouwrichtlijnen van de vervaardiger van het aangeleverde chassis. Alle modellen gesloten laadbakken worden standaard uitgevoerd met ronde hoeken, klinknagelvrije buitenkant, aluminium opstapbumper, kunststof spatschermen, spatlappen, lichtdoorlatend dak, in wit gespoten lichtbak voorzien van de originele verlichting en kentekenplaatverlichting, gegalvaniseerde gespoten scharnieren, gegalvaniseerde gespoten inbouwsluitingen, op de deur geschakelde plafonnière en worden geproduceerd binnen de wettelijk verplichte keuringseisen. De carrosserieopbouw wordt standaard gespoten in één UNI kleur.


G r o o t s i n l i c h t e b e d r i j f s w a g e n s




Enkele details




Opstap en wit gespoten lichtplaat met de daarop gemonteerde lampenunit en kentekenplaatverlichting.



De dakplaatconstructie met rubberen afdekrand voorkomt lekkage.



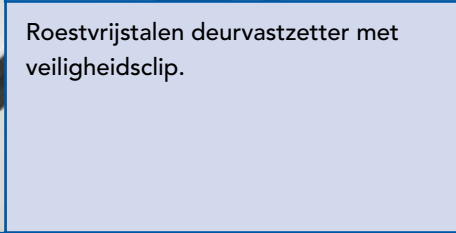
De rubberlijst in de deuren zorgt voor een waterdichte afwerking en het zuigingsvrij openen van de deuren.




Hoogwaardige meegespoten gegalvaniseerde scharnieren.



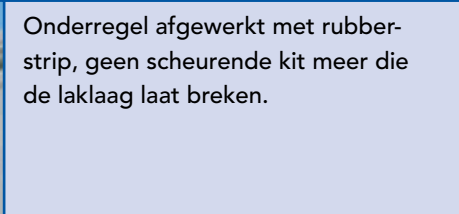
Hoogwaardig gespoten gegalvaniseerde inbouwsloten.




Roestvrijstalen deurvastzetter met veiligheidsclip.




Plafonnière geschakeld via de achterlichten op de achterdeur. In het geval van een laadlift wordt de plafonnière in de laadlift-bedieningskast geschakeld.



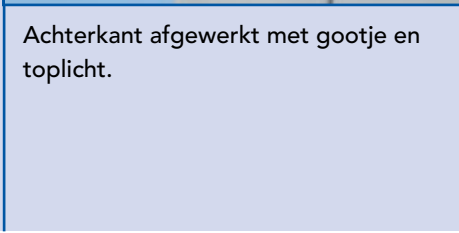
Onderregel afgewerkt met rubberstrip, geen scheurende kit meer die de laklaag laat breken.



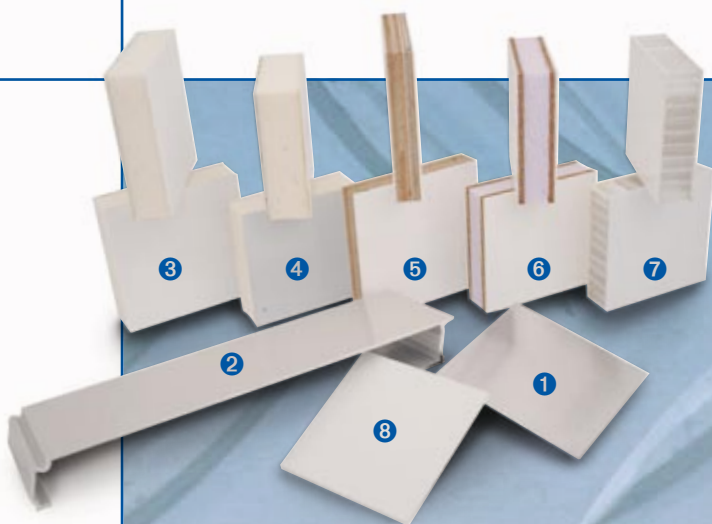
Veiligheiditem als derde remlicht wordt standaard gemonteerd.



Verzorgde afwerking van de bovenhoeken met toplicht.



Achterkant afgewerkt met gootje en toplicht.



- 1 Aluminium (1,5 mm geprimerd)
- 2 Aluminium plankprofiel (2 mm enkelwandig)
- 3 Lichtgewicht polyester (1,5 mm polyester buitenzijde, wisselende diktes schuim, 0,8 mm polyester binnenzijde)
- 4 Lichtgewicht aluminium (1 mm geprimerd aluminium buitenzijde, wisselende diktes schuim, 0,8 mm polyester binnenzijde)
- 5 Plywood (polyester, multiplex, polyester, vele wisselende diktes mogelijk)
- 6 Sandwich (polyester, triplex, schuim, triplex, polyester, vele wisselende diktes mogelijk)
- 7 Honingraat (polyester, kunststof raat, polyester, vele wisselende diktes mogelijk)
- 8 Polyester (4 mm)

Spiegelbak

Een boven de cabine doorlopende laadruimte levert zeer effectieve extra kubieke meters op. Deze zogenaamde spiegelbak is ideaal voor bijvoorbeeld de opslag van materialen die tot uw standaarduitrusting behoren en normaal op de laadvloer rondslingeren. Daarnaast is op deze manier extra lengte te bereiken in de laadruimte. De spiegelbak is belastbaar tot ca. 100 kilo.



Natuurlijk kunt u uw laadbak naar wens laten uitvoeren met diverse nuttige en/of verfraaiende opties. Hieronder noemen we enkele van de vele mogelijkheden:

Spuiten: het spuiten in meerdere kleuren, spuiten van de dakspoiler en zijfenders, spuiten in metallic lak.

Deuren: het plaatsen van een enkele of dubbele zijdeur op elke gewenste plaats, rolluiken in zijwand of achterportaal, doorsteekdeurtje boven de cabine, het plaatsen van schuifzeilen.

Dak: het plaatsen van een licht isolerend volledig aluminium dak in plaats van een lichtdoorlatend dak.

Opstapbumper: het plaatsen van een 16 cm brede aluminium opstapbumper in plaats van de standaard 6 cm, een stalen opstapbumper in iedere gewenste maat afgewerkt met anti-slip aluminium tranenplaat.

Betimmeringen: 4 mm betonplex tegen de kap, 6 mm betonplex tegen zijwanden en kopschot. Beide opties zijn ook te voorzien van een lichte vorm van isolatie.

Bindmaterialen: bindrails op de zijwanden, eventueel op iedere gewenste en meerdere hoogten, containerstangen, bindriemen en kledingstangen. Tevens kunnen wij ook bindrails in de kap en in de vloer aanbrengen.

Spoilers: dakspoilers, zijfenders of het vervangen van de onderrijdbeveiliging voor een onderspoiler.

Bescherming: rubberen stootlijst langs de buitenwanden, rubberen stootblokken op de bumper.

Laadlift: het plaatsen van een laadlift in plaats van achterdeuren of het plaatsen van een laadlift achter de achterdeuren.

Diversen: roestvrijstalen hang- en sluitwerk, kogelkoppeling, vangmuilkoppeling, achteruitrijsignaal, extra binnenverlichting.

Carrosseriefabriek

Tijmen Ploeg BV

Heliumweg 44

3812 RE Amersfoort

T (033) 461 57 70

F (033) 465 02 18

E info@tijmenploeg.nl

I www.tijmenploeg.nl