

Open laadbak

Groots in lichte bedrijfswagens

Open laadbak

Aluminium laadbak

De standaard open laadbak wordt vervaardigd uit diverse hoogwaardige materialen en is door het gebruik van een mallentafel volledig los van het chassis te bouwen.


Hoogwaardige materialen en conform de wettelijke verplichte keuringseisen

De Tijmen Ploeg open laadbakken worden vervaardigd uit hoogwaardige materialen. De laadbak wordt geleverd in iedere maatvoering binnen de wettelijke normen en binnen de opbouwrichtlijnen van de vervaardiger van het aangeleverde chassis. De standaard open laadbakken worden opgebouwd uit gespoten stalen chassisliggers, gegalvaniseerde stalen omegaprofielen, kunststof spatborden en spatlappen, geanodiseerde aluminium zijregels, gepoedercoate stalen hoekverbindingen en kopschotverstevingen, aluminium dubbelwandige luiken, onderbouwscharnieren, aluminium inbouwsluitingen, een 15 mm dikke betonplex vloer met een 700 grams anti-sliplaag en voldoen aan alle wettelijke eisen. Door het gebruik van groef en mes wordt de naadvorming in de vloer tot een minimum beperkt. De open laadbak wordt afgewerkt met touwhaken onder de zijregels, een aan de binnenkant van het achterluik gemonteerd opstapje en kabeltje met aan beide zijden een karabijnhaak.


G r o o t s i n l i c h t e b e d r i j f s w a g e n s




Enkele details




Hoogwaardige aluminium inbouwsluiting, die 180 graden naar beneden draait.




Een aan de binnenzijde van het achterluik gemonteerde wegklapbaar opstapje, zorgt voor een eenvoudige instap.




Scharnier uit geanodiseerd aluminium met gegalvaniseerde stalen onderbouwpen.




Bij een totale lengte van het voertuig langer dan 6 meter, zijn lengtelampen verplicht.




Gegalvaniseerde stalen eenvoudig te (de)monteren karabijnhaak.



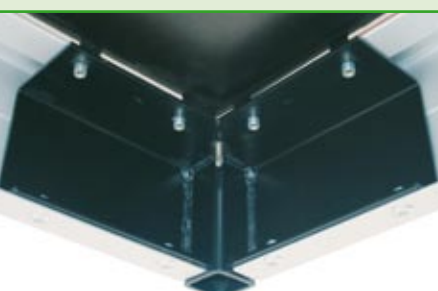
Standaard onderrijdbeveiliging met kunststof ronde hoeken en einddoppen.




Aan het grondframe gemonteerde kunststof spatschermen met spatlappen.




Touwhaak, voor het simpel vastzetten van lading.



Stalen gepoedercoate hoekverbinding met kunststof dop.



Opvangkabel voor de luiken ten behoeve van het vrijhouden van achterlichten. De kabel kan eenvoudig verwijderd worden door gebruik van twee karabijnhaken tijdens laad- en loswerkzaamheden.



Om problemen met schuivende lading te voorkomen, worden standaard stalen kopschotversterkers geplaatst.



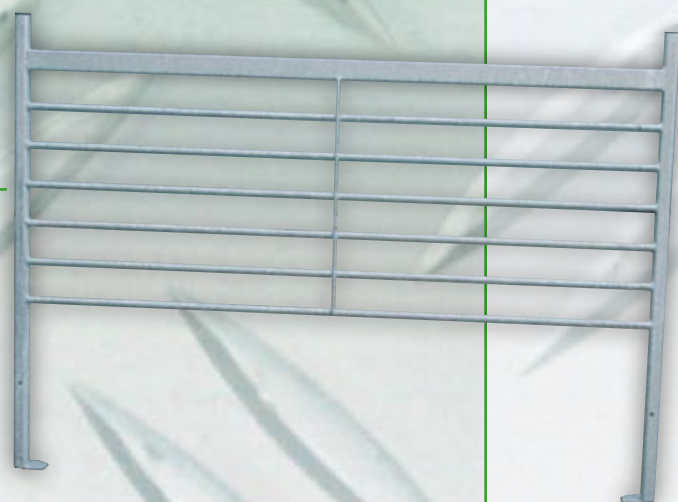
Grondframe

Naast het standaard uit omegaprofielen opgebouwde grondframe, bouwen wij voor u laadbakken met zwaardere eisen; een stalen onderframe op elk formaat. Laadbakken die worden voorzien van een zogeheten kipperunit worden ook altijd voorzien van een stalen grond- en kipperframe. Bij de bouw van een stalen grondframe is er de mogelijkheid om een eventueel palenjuk direct op het grondframe te monteren.



Palenjuk

Ter bescherming van de cabine en het vervoeren van lengtevracht is de montage van een palenjuk in de laadbak een prima oplossing.



Natuurlijk kunt u uw laadbak naar wens laten uitvoeren met diverse nuttige en/of verfraaiende opties. Hieronder noemen wij enkele van de vele mogelijkheden:

Spuiten: het spuiten in meerdere kleuren, het spuiten in metallic lak.

Betimmeringen: montage van een hardhouten vloer, het bekleden van de betonplex vloer met staal, aluminiumplaat of traanplaat.

Gereedschapkisten: het plaatsen van houten, kunststof of aluminium kisten in de laadbak, voor de laadbak en/of onder de laadbak.

Zijluiken: de zijluiken verhogen per 10 cm, het verstevigen van de zijluiken en plaatsen van gedeelde luiken.

Bindmaterialen: sjorpotten en rongpotten, inclusief uitneembare rongen.

Laadlift: het plaatsen van een laadlift.

Laadkranen: het plaatsen van een laadkraan.

Kippers: het achterover kiepend maken of het driezijdig kiepend maken van de laadbak.

Diversen: het plaatsen van een huif, gesloten met een zeil, het plaatsen van een palenjuk op de achterzijde, het uitneembaar maken van huif en palenjukken, het plaatsen van schuifijzers aan de achterzijde, het afschuiven van het achterste deel van de laadbak, het plaatsen van een kogel- en/of vangmuilkoppeling.

Carrosseriefabriek

Tijmen Ploeg BV

Heliumweg 44

3812 RE Amersfoort

T (033) 461 57 70

F (033) 465 02 18

E info@tijmenploeg.nl

I www.tijmenploeg.nl