

- ① Plywood (polyester, multiplex, polyester, vele wisselende diktes mogelijk)
- ② Aluminium plankprofiel (2 mm enkelwandig)

Laadlift

Gemonteerd wordt een laadlift met stalen frame en een aluminium plateau, met scheefstelling in iedere stand en automatische scheefstelling aan de grond. De laadklep wordt voorzien van een vaste buitenbediening en een afstandsbediening voor heffen en dalen.



Natuurlijk kunt u uw BE-oplegger naar wens laten uitvoeren met diverse nuttige en/of verfraaiende opties. Hieronder noemen we enkele van de vele mogelijkheden:

Spuiten: het spuiten in meerdere kleuren, spuiten van de dakspoiler en zijfenders, spuiten in metallic lak.

Deuren: het plaatsen van een enkele of dubbele zijdeur op elke gewenste plaats, rolluiken in zijwand of achterportaal, doorsteekdeurtje boven de cabine, het plaatsen van schuifzeilen.

Dak: het plaatsen van een licht isolerend volledig aluminium dak in plaats van een lichtdoorlatend dak.

Opstapbumper: het plaatsen van een 16 cm brede stalen opstapbumper in plaats van de standaard 10 cm, een stalen opstapbumper in iedere gewenste maat afgewerkt met anti-slip aluminium tranenplaat.

Betimmeringen: 4 mm betonplex tegen de kap, 6 mm betonplex tegen zijwanden en kopschot. Beide opties zijn ook te voorzien van een lichte vorm van isolatie.

Bindmaterialen: bindrails op de zijwanden, eventueel op iedere gewenste en meerdere hoogten, containerstangen, bindriemen en kledingstangen. Tevens kunnen wij ook bindrails in de kap en in de vloer aanbrengen.

Bescherming: rubberen stootlijst langs de buitenwanden, rubberen stootblokken op de bumper.

Diversen: roestvrijstalen hang- en sluitwerk, kogelkoppeling, vangmuilkoppeling, achteruitrijsignaal, extra binnenverlichting.

Carrosseriefabriek

Tijmen Ploeg BV

Heliumweg 44

3812 RE Amersfoort

T (033) 461 57 70

F (033) 465 02 18

E info@tijmenploeg.nl

I www.tijmenploeg.nl

G r o o t s i n l i c h t e b e d r i j f s w a g e n s

Gesloten Oplegger

Grondframe

Het grondframe is een volledig lichtgewicht verzinkt stalen frame voorzien van luchtgeveerde assen, een luchtremstelsysteem en 2" kingpen poten. Spatschermen en onderrijd-beveiliging worden tijdens de vervaardiging direct gemonteerd.



Hoogwaardige materialen en conform de wettelijke verplichte keuringseisen

De Tijmen Ploeg gesloten BE-oplegger wordt vervaardigd uit hoogwaardige materialen. De oplegger wordt geleverd in diverse maatvoering binnen de wettelijke normen en binnen de ombouwrichtlijnen. Alle modellen gesloten BE-opleggers worden standaard uitgevoerd met ronde hoeken, klinknagelvrije buitenkant, stalen opstapbumper, spatschermen, spatlappen, lichtdoorlatend dak, voorzien van verlichting en kentekenplaatverlichting, gegalvaniseerde gespotten scharnieren, RVS inbouwsluitingen, op de deur geschakelde plafonnière en worden geproduceerd binnen de wettelijk verplichte keuringseisen. De opleggeropbouw wordt standaard gespotten in één UNI kleur.

G r o o t s i n l i c h t e b e d r i j f s w a g e n s



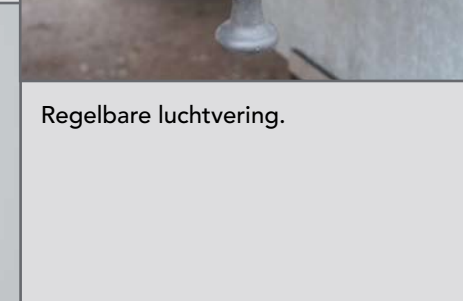
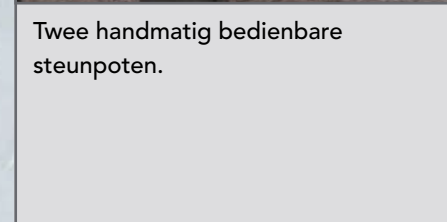
Enkele details



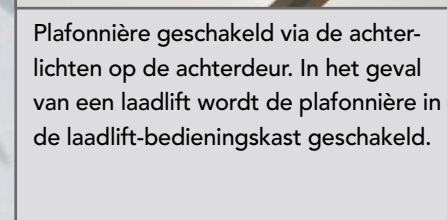
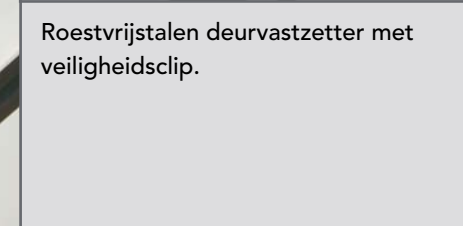
Twee handmatig bedienbare steunpoten.



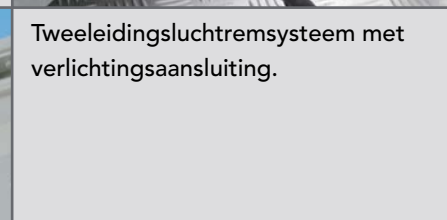
De dakplaatconstructie met rubberen afdekrand voorkomt lekkage.



Hoogwaardige meegespoten gegalvaniseerde scharnieren.



Plafonnière geschakeld via de achterlichten op de achterdeur. In het geval van een laadlift wordt de plafonnière in de laadlift-bedieningskast geschakeld.



Verzorgde afwerking van de bovenhoeken met toplicht.



Achterkant afgewerkt met gootje en toplicht.